

76.Tour de Pologne®

03-09.08.2019



REGULAMIN

Artykuł 1. ORGANIZATOR WYŚCIGU

- 1.1. 76.Tour de Pologne UCI WorldTour jest organizowany przez:
Lang Team Sp. z o.o.
Biuro Organizacji Imprez Sportowych
ul. Pachnqca 81
02-792 Warszawa
tel.: 48-22 649 24 91 lub 96
tel.: 48-22 648 40 31
fax: 48-22 649 24 98
e-mail: sekretariat@langteam.com.pl;
Internet: www.tourdepologne.pl

Dyrektor Wyścigu: Czesław Lang

Wyścig zostanie rozegrany w terminie od 03.08.2019 r. do 09.08.2019 r.

Artykuł 2. TYP WYŚCIGU UCZESTNICTWO I PUNKTY

- 2.1. 76. Tour de Pologne UCI World Tour zostanie rozegrany w kategorii Men Elite, w klasie UCI World Tour i będzie przeprowadzony zgodnie z przepisami UCI World Tour oraz według niniejszego regulaminu wyścigu.
- 2.2. Zawodnicy uczestniczący w Tour de Pologne otrzymają punkty do klasyfikacji indywidualnej zgodnie z art. 2.10.033 i 2.10.039 przepisów UCI.
- 2.3. Zawodnicy uczestniczący w Tour de Pologne otrzymują punkty do Światowej klasyfikacji indywidualnej UCI zgodnie z przepisami UCI art. 2.10.008.
- 2.4. Klasyfikacja najlepszej narodowości będzie zgodna z art. 2.10.004 przepisów UCI.

Artykuł 3. BIURO WYŚCIGU

- 3.1. Biuro wyścigu będzie otwarte w dniu 02.08.2019 r. od godz. 12.00 do godz. 17.00 w NOVOTEL KRAKÓW CITY WEST, ul. Armii Krajowej 11, 30-150 Kraków.
- 3.2. Reprezentanci drużyn proszeni są o potwierdzanie udziału swoich zawodników i odebranie numerów startowych z biura wyścigu w dniu 02.08.2019 r. od godz. 14.00 do godz. 15.30.
- 3.3. Odprawa Dyrektorów Sportowych drużyn, zgodnie z art.1.2.087 przepisów UCI, w obecności Komisji Sędziowskiej odbędzie się w dniu 02.08.2019 r. od godz. 16.00 do 17.00 w NOVOTEL KRAKÓW CITY WEST, ul. Armii Krajowej 11, 30-150 Kraków.

Po odprawie Dyrektorzy Sportowi są zobowiązani do dostarczenia Organizatorowi nalepek identyfikacyjnych drużyny, potrzebnych do Ceremonii Dekoracji.

- 3.4. Odprawa kolumny reklamowej, marshali i pilotów mediów (Tv, radio, prasa) odbędzie się w dniu 02.08.2019 r. od godz. 18.00 w NOVOTEL KRAKÓW CITY WEST, ul. Armii Krajowej 11 30-150 Kraków.

Artykuł 4. WARUNKI UCZESTNICTWA

- 4.1. Zgodnie z art. 2.1.005 przepisów UCI wyścig jest otwarty dla:
- UCI WorldTeam (obowiązkowe uczestnictwo),
 - zaproszonych UCI Professional Continental Team z dziką kartą
 - drużyny narodowej kraju organizatora.
- 4.2. Drużyny muszą składać się z minimum 4 a maksymalnie 7 zawodników.
- 4.3. Organizator prześle do zainteresowanych drużyn wszystkie informacje dotyczące organizacji Wyścigu na 60 dni przed jego rozpoczęciem. Drużyny startujące w 76. Tour de Pologne UCI World Tour mają obowiązek zwrócić wypełnione biuletyny UCI na 20 dni przed wyścigiem. Wszelkie zmiany nazwisk startujących zawodników oraz zawodników rezerwowych muszą zostać przesłane na 72 godziny przed startem, na adres e-mail organizatora podany w artykule 1. regulaminu (art.2.2.005 przepisów UCI).
- 4.3.1. W zgłoszeniu, na formularzu UCI, należy podać dokładną nazwę drużyny w jej pełnym brzmieniu, nazwiska i imiona zawodników oraz osób towarzyszących, zaproszonych przez organizatora, dokładny adres zamieszkania zawodnika, imiona rodziców zawodnika, jego wiek, kod UCI, numer licencji kolarskiej, narodowość oraz PESEL i NIP.
- 4.3.2. W zgłoszeniu należy podać liczbę samochodów obsługujących drużynę podczas wyścigu, markę, rodzaj pojazdów oraz dokładne numery rejestracyjne tych pojazdów.
- 4.3.3. Każda ekipa zaproszona przez organizatora będzie składać się z 16 maksymalnie osób.
- 4.4. Wszyscy uczestnicy wyścigu otrzymają od organizatora, przy przedstawianiu aktualnych licencji kolarskich, informator wyścigu, w którym zawarty jest obowiązujący wszystkich uczestników regulamin wyścigu, program oficjalnych godzin otwarcia biura wyścigu, godziny odpraw technicznych, godziny startów honorowych i startów ostrych, mapki tras wszystkich 7 etapów 76 .Tour de Pologne UCI World Tour (przepisy UCI art.1.2.046/1.2.047). Ponadto każdy uczestnik wyścigu otrzyma identyfikator, który zobowiązany jest nosić na starcie honorowym i mecie każdego etapu.
- 4.5. Wszyscy zawodnicy, podczas wszystkich etapów wyścigu, mają obowiązek startowania w kaskach sztywnych, zgodnych z obowiązującymi w Polsce wymogami bezpieczeństwa.
- 4.6. Otrzymane od Organizatora numery startowe zawodnicy umocowują według stosownych przepisów UCI w tym zakresie.
- 4.7. Napisy reklamowe na ubiorach zawodników są dozwolone, jeśli są zgodne z przepisami UCI w tym zakresie.
- 4.8. Każdy zawodnik, przed startem do etapów, jest zobowiązany podpisać Listę Startową.
- 4.9. Wszystkie ekipy zaproszone na wyścig, muszą posiadać własne pojazdy techniczne.

- 4.10. Wszyscy członkowie ekip uczestniczących w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenie NW. Polisy ubezpieczeniowe muszą być okazane Komisji Sędziowskiej, przy akredytacji, przed rozpoczęciem wyścigu.
- 4.11. Wszystkie pojazdy uczestniczące w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenia OC i AC. Polisy ubezpieczeniowe muszą być okazane Komisji Sędziowskiej przy akredytacji, przed rozpoczęciem wyścigu.

Artykuł 5. RADIO - TOUR

- 5.1. Informacja Wyścigu będzie nadawana na częstotliwości: 168,512,5 MHz kanał 1. Udostępniony sprzęt radiokomunikacyjny należy zwrócić niezwłocznie po zakończeniu wyścigu osobie upoważnionej przez organizatora wyścigu. Organizator zastrzega sobie prawo potrącenia odpowiedniej kwoty wartości uszkodzonego lub zagubionego sprzętu radiokomunikacyjnego przy wszelakich innych rozliczeniach finansowych z osobą która naruszyła powyższe zasady.

Artykuł 6. POMOC TECHNICZNA

- 6.1. Podczas wszystkich etapów obowiązują zasady pomocy technicznej wyścigów etapowych, zgodnie z przepisami UCI.

Artykuł 7. SERWIS NEUTRALNY

- 7.1. Serwis neutralny będzie obsługiwany przez firmę MAVIC.
- 7.2. Każdy z trzech samochodów serwisu neutralnego będzie wyposażony w 2 rowery Colnago i 7 kompletów kół kompatybilnych z systemem Campagnolo i Shimano.

Artykuł 8. WYPADKI W STREFIE OSTATNICH 3 KILOMETRÓW PRZED METĄ ORAZ FINISZ Z PELETONU

- 8.1. W razie upadku lub defektu mechanicznego w strefie ostatnich 3 km przed metą, mają zastosowanie art. 2.6.027 przepisów UCI (etapy I, II, III, V). W kwestiach nieuregulowanych decyzje podejmie komisja sędziowska.
- 8.2. Przewiduje się, że na etapach I, II, III będzie miał miejsce finisz z peletonu. Na tych etapach do celu kalkulacji czasów przyjazdu zawodników na metę zastosowanie ma "UCI Protocol for stages expected to finish in bunch sprints".

Artykuł 9. LIMITY CZASU NA MECIE

- 9.1. Kolarz, który przekroczy o 10% limit czasu zwycięzcy na etapach płaskich (I, II, III) i o 20% na etapach górskich (IV, V, VI i VII), nie będzie miał prawa startu w następnym etapie.
- 9.2. W wyjątkowych, nieprzewidzianych sytuacjach, wynikających z działania siły wyższej, limit czasu może być zwiększony przez Komisję Sędziowską po uzgodnieniach z organizatorem, zgodnie z art. 2.6.032 przepisów UCI.

Artykuł 10. BONIFIKATY CZASOWE

(art.2.6.019 Przepisów UCI)

- 10.1. Za zajęcie 1, 2 i 3 miejsca na każdym etapie ze startu wspólnego, przyznawane będą bonifikaty czasowe, odpowiednio 10 sek., 6 sek. i 4 sekundy.

- 10.2. Za zajęcie 1, 2 i 3 miejsca na każdej LOTNEJ PREMII LOTTO, zawodnicy otrzymają bonifikaty czasowe, odpowiednio 3 sek., 2 sek. i 1 sekundę.
- 10.3. Bonifikaty będą wliczane do klasyfikacji generalnej po etapie.

Artykuł 11. KLASYFIKACJE

11.1. W czasie trwania 76. Tour de Pologne UCI WorldTour prowadzone będą następujące klasyfikacje:

1. „KLASYFIKACJA GENERALNA CARREFOUR”
2. „KLASYFIKACJA NAJLEPSZY SPINTER LOTOS”
3. „KLASYFIKACJA NAJLEPSZY GÓRAL TAURON”
4. „KLASYFIKACJA NAJAKTYWNIJSZY ZAWODNIK LOTTO”
5. „KLASYFIKACJA NAJLEPSZA DRUŻYNA”

11.1.1. „KLASYFIKACJA GENERALNA CARREFOUR” – koszulka żółta

11.1.1.1. W „KLASYFIKACJI GENERALNEJ CARREFOUR” o kolejności indywidualnej zawodników, po każdym etapie decyduje krótszy czas przejazdu trasy etapu, a w przypadku uzyskania przez zawodników równych czasów, decydująca jest kolejność przyjazdu na metę etapu.

Czasy zarejestrowane przez sędziów chronometrażystów wprowadzane są do generalnych klasyfikacji wraz z bonifikatami i karami. Bonifikaty uwzględniane są wyłącznie w generalnej klasyfikacji indywidualnej zgodnie z art. 2.6.019 przepisów UCI.

11.1.1.2. W przypadku gdy dwóch lub więcej zawodników uzyska te same czasy w generalnej indywidualnej klasyfikacji czasowej, ułamki sekund zarejestrowane na etapach indywidualnych na czas zostają ponownie dodane do całkowitego czasu i czasy tak otrzymane decydują o kolejności.

11.1.1.3. Jeżeli czasy tak obliczone także są jednakowe, o kolejności decyduje suma miejsc zajętych na dotychczasowych etapach. Jeśli i ta jest równa, decyduje miejsce zajęte na ostatnim etapie.

11.1.2. „KLASYFIKACJA NAJLEPSZY SPINTER LOTOS” – koszulka biała

11.1.2.1. Zwycięzcą „KLASYFIKACJI NAJLEPSZY SPINTER LOTOS” zostanie zawodnik, który zgromadzi największą liczbę punktów na wszystkich etapach i ukończy wyścig.

11.1.2.2. O kolejności zawodników decydować będzie suma punktów uzyskanych na mecie każdego z etapów ze startu wspólnego. 20 pierwszych zawodników otrzyma następującą liczbę punktów za zajęte miejsca:

MIEJSCE	PUNKTY	MIEJSCE	PUNKTY
1	20	11	10
2	19	12	9
3	18	13	8
4	17	14	7
5	16	15	6
6	15	16	5
7	14	17	4
8	13	18	3
9	12	19	2
10	11	20	1

- 11.1.2.3. W przypadku równej liczby punktów w końcowej indywidualnej „KLASYFIKACJI NAJLEPSZY SPRINTER LOTOS”, następujące kryteria mają zastosowanie do ustalenia kolejności:
1. liczba etapowych zwycięstw,
 2. wyższe miejsce w „KLASYFIKACJI GENERALNEJ CARREFOUR”.

11.1.3. „KLASYFIKACJA NAJLEPSZY GÓRAL TAURON” – koszulka magenta

- 11.1.3.1. W „KLASYFIKACJI NAJLEPSZY GÓRAL TAURON” o kolejności zawodników po danym etapie będzie decydować suma punktów uzyskanych na górskich premiach. Na każdej górskiej premii zawodnicy otrzymają odpowiednią do zajmowanego miejsca liczbę punktów:

MIEJSCE	PUNKTY W KATEGORII 1	PUNKTY W KATEGORII 2	PUNKTY W KATEGORII 3	PUNKTY W KATEGORII 4
1	10	5	3	1
2	7	3	2	
3	5	2	1	
4	3	1		
5	2			

- 11.1.3.2. Premia kategorii I „imienia Joachima Halupczoka” ma podwójną punktację, to jest odpowiednio 20, 14, 10, 6 i 4 punkty, rozgrywana podczas VII etapu.
- 11.1.3.3. Zwycięzcą „KLASYFIKACJI NAJLEPSZY GÓRAL TAURON” zostanie zawodnik, który zgromadzi największą liczbę punktów na wszystkich górskich premiach TAURON i ukończy wyścig.
- 11.1.3.4. W przypadku równej liczby punktów w „KLASYFIKACJI NAJLEPSZY GÓRAL TAURON”, do ustalenia kolejności zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017 mają zastosowanie następujące kryteria:
1. liczba pierwszych miejsc na premiach górskich najwyższej kategorii (uwzględniając nadrzędność premii kategorii I imienia Joachima Halupczoka),
 2. liczba pierwszych miejsc na premiach górskich kolejnej kategorii, itd.,
 3. najlepsze miejsce w „KLASYFIKACJI GENERALNEJ CARREFOUR”.

11.1.4. „KLASYFIKACJA NAJAKTYWNIJSZY ZAWODNIK LOTTO” – koszulka granatowa

- 11.1.4.1. Na linii „LOTNEJ PREMII” trzech pierwsi zawodnicy otrzymają odpowiednio następującą liczbę punktów: 3, 2, 1.
- 11.1.4.2. Zwycięzcą „KLASYFIKACJI NAJAKTYWNIJSZY ZAWODNIK LOTTO”, na zakończenie 75.Tour de Pologne UCI World Tour będzie zawodnik, który zdobędzie największą liczbę punktów na wszystkich „PREMIACH LOTNYCH LOTTO” i ukończy wyścig.
- 11.1.4.3. W przypadku uzyskania przez zawodników „KLASYFIKACJI NAJAKTYWNIJSZY ZAWODNIK LOTTO” równej liczby punktów o kolejności zajmowanych miejsc decydować będą:
1. wyższe miejsca w „KLASYFIKACJI GENERALNEJ CARREFOUR” - art. 2.6.017 przepisów UCI,
 2. W przypadku uzyskania przez zawodników równych czasów, decyduje najlepsze miejsce zawodnika na ostatnim ukończonym etapie.
- 11.1.4.4. Na każdym etapie, za każdą „PREMIĘ LOTNĄ LOTTO” trzech pierwsi zawodnicy otrzymają bonifikaty czasowe, odpowiednio 3 sek., 2 sek. i 1 sek., które są wliczane do „KLASYFIKACJI GENERALNEJ CARREFOUR” (art.2.6.019 przepisów UCI)

11.1.5. KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA

- 11.1.5.1. „KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA”, na etapie oparta jest na bazie sumy czasów trzech najlepszych zawodników drużyny, na tym etapie. W przypadku równości czasów, kolejność drużyn ustalona zostanie na podstawie sumy miejsc zajętych przez trzech najwyższej sklasyfikowanych kolarzy drużyny na tym etapie. Jeśli to nie da rozstrzygnięcia, kolejność drużyn ustalona według miejsca zajmowanego przez najlepszego zawodnika każdej z drużyn na tym etapie.
- 11.1.5.2. „GENERALNA KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA”, oparta jest na sumie trzech najlepszych czasów indywidualnych zawodników drużyny, na każdym z przejechanych etapów. W przypadku równości czasów, następujące kryteria decydują o kolejności (zgodnie z przepisami UCI pkt. 2.6.016):
1. liczba pierwszych miejsc w klasyfikacjach drużynowych na etapach,
 2. liczba drugich miejsc w klasyfikacjach drużynowych na etapach, itd.
 3. Jeśli to nie da rozstrzygnięcia, o kolejności zadecydują miejsca zajmowane w „KLASYFIKACJI GENERALNEJ CARREFOUR” przez najlepszego zawodnika każdej z drużyn.

Artykuł 12. CEREMONIA DEKORACJI

- 12.1. Niezwłocznie po zakończeniu każdego etapu odbędą się następujące dekoracje:
- 12.1.1. „ZWYCIĘZCA ETAPU” z uwzględnieniem zawodników, którzy zajęli drugie i trzecie miejsce,
- 12.1.2. Lider „KLASYFIKACJI GENERALNEJ CARREFOUR” po etapie – koszulka żółta
- 12.1.3. Lider „KLASYFIKACJI NAJLEPSZY SPRINTER LOTOS” – koszulka biała
- 12.1.4. Lider KLASYFIKACJI NAJLEPSZY GÓRAL TAURON – koszulka magenta
- 12.1.5. Lider „KLASYFIKACJI NAJAKTYWNIJSZY ZAWODNIK LOTTO” – koszulka granatowa
- 12.1.6. „NAJWYŻEJ SKLASYFIKOWANY POLSKI ZAWODNIK W KLASYFIKACJI GENERALNEJ PO ETAPIE” – Premia LOTOS
- 12.1.7. „NAJWYŻEJ SKLASYFIKOWANY POLSKI ZAWODNIK W KLASYFIKACJI GENERALNEJ PO ETAPIE” – nagroda specjalna Telewizji Polskiej
- 12.2. Liderzy czterech klasyfikacji są zobowiązani jechać w wyścigu w koszulkach otrzymanych podczas oficjalnej ceremonii klasyfikacji od organizatora, po zakończeniu etapu.
- 12.3. Jeżeli ten sam zawodnik będzie Liderem więcej niż jednej klasyfikacji, zobowiązany jest jechać w następnym etapie w koszulce lidera klasyfikacji, zgodnie z kolejnością podaną w punkcie od 12.1.2 do 12.1.5 przepisów sportowych niniejszego regulaminu oraz art. 2.6.018 przepisów UCI.
- 12.4. Koszulkę wymienioną niżej w klasyfikacji (patrz punkty od 12.1.2. do 12.1.5. przepisów sportowych niniejszego regulaminu) otrzyma następny zawodnik w tej klasyfikacji, który jest zobowiązany jechać w tej koszulce w następnym etapie.
- 12.5. „FINAŁOWA CEREMONIA DEKORACJI” - dekorowani zawodnicy zobowiązani są pojawić się na ceremonii.
- 12.5.1. „ZWYCIĘZCA ETAPU” z uwzględnieniem zawodników, którzy zajęli drugie i trzecie miejsce

- 12.5.2. „ZWYCIĘZCA KLASYFIKACJI NAJAKTYWNIJSZY ZAWODNIK LOTTO” – koszulka granatowa
- 12.5.3. „ZWYCIĘZCA KLASYFIKACJI NAJLEPSZY GÓRAL TAURON” – koszulka magenta
- 12.5.4. „ZWYCIĘZCA KLASYFIKACJI NAJLEPSZY SPRINTER LOTOS” – koszulka biała
- 12.5.5. „NAJLEPSZA DRUŻYNA” - wszyscy zawodnicy zwycięskiej drużyny i jeden Dyrektor Sportowy muszą stawić się na podium
- 12.5.6. „NAJWYŻEJ SKLASYFIKOWANY POLSKI ZAWODNIK” w „KLASYFIKACJI GENERALNEJ CARREFOUR” – PREMIA LOTOS
- 12.5.7. „NAJWYŻEJ SKLASYFIKOWANY POLSKI ZAWODNIK” w „KLASYFIKACJI GENERALNEJ CARREFOUR” – nagroda specjalna Telewizji Polskiej
- 12.5.8. „ZWYCIĘZCA WYŚCIGU” w KLASYFIKACJI GENERALNEJ CARREFOUR – koszulka żółta (trzech pierwszych zawodników musi stanąć na podium).

Artykuł 13. STREFA BUFETU I GREEN ZONE

- 13.1. Stacjonarne strefy bufetu wyznaczone będą przez organizatora. W strefach tych nie można korzystać z podawania żywności i napojów z samochodów technicznych.
- 13.2. Pobieranie napojów i żywności może odbywać się z samochodu technicznego tylko za pierwszym pojazdem sędziowskim, po przejechaniu 30 km od startu, a przed rozpoczęciem ostatnich 20 km przed metą.
- 13.3. Grupa licząca do 15 zawodników może pobierać napoje i żywność z samochodu technicznego znajdującego się na końcu grupy.
- 13.4. Na każdym etapie wyścigu, 200 m przed strefą bufetu i 20 km przed metą, będzie zlokalizowana „GREEN ZONE”, gdzie zawodnicy będą mogli wyrzucać bidony i śmieci. Strefa „GREEN ZONE” będzie posprzątana przez ekipę organizatora po przejechaniu samochodu koniec wyścigu.

Artykuł 14. ZAKOŃCZENIE ETAPU NA RUNDACH

- 14.1. Cztery etapy (I, II, III, V) 76. Tour de Pologne UCI World Tour ze startu wspólnego, będą kończyć się rundami. Przed wjazdem na rundy, Komisja Sędziowska ma prawo zatrzymać spóźnionych zawodników na czas, jaki uzna za niezbędny. Czas zatrzymania tych zawodników zostanie odjęty od czasu faktycznie uzyskanego na mecie. Wszyscy zawodnicy muszą przejechać całą długość etapu.
- 14.2. Zawodnicy zdublowani na rundach zobowiązani są zjechać maksymalnie na prawą stronę jezdni tak, aby zawodnicy dochodzący mogli swobodnie przejechać lewą stronę jezdni.

Artykuł 15. KONTROLA ANTYDOPINGOWA

- 15.1. Kontrola Antydopingowa podczas 76. Tour de Pologne UCI WorldTour będzie się odbywała zgodnie z przepisami UCI. Uregulowania te są zgodne z krajowymi przepisami antydopingowymi.
- 15.2. Test antydopingowy odbywał się będzie w specjalnie przystosowanym pomieszczeniu na badania antydopingowe w bezpośrednim sąsiedztwie mety.

Artykuł 16. KARY

16.1. Zastosowanie ma tylko skala kar zawarta w przepisach UCI.

Artykuł 17. NAGRODY

(Zgodnie z regulaminem UCI)

Artykuł 18. PORZĄDEK I BEZPIECZEŃSTWO

- 18.1. Wszystkie etapy ze startu wspólnego rozegrane będą w warunkach ograniczonego ruchu drogowego. Ruch poprzeczny i z przeciwnego kierunku zamykany będzie na czas przejazdu kolumny kolarskiej.
- 18.2. Ruch drogowy zostanie wznowiony po przejeździe kolumny kolarskiej.
- 18.3. Zawodnicy i inni uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania zasad i przepisów ruchu drogowego obowiązującego na terenie Polski podczas jazdy poza kolumną wyścigu.
- 18.4. Zawodnicy i inni uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania zasad i przepisów sportowych UCI podczas jazdy w kolumnie wyścigu.
- 18.5. Kierowcy pojazdów z kolumny wyścigu są zobowiązani podporządkować się poleceniom Komisji Sędziowskiej, organizatora wyścigu oraz funkcjonariuszy policji.
- 18.6. Przed metą i na mecie każdego etapu należy bezwzględnie podporządkować się poleceniom prowadzącego kolumnę wyścigu, wyznaczonym znakom dotyczącym wskazanych przez organizatora miejsc parkowania pojazdów, zgodnych z przynależnymi im kolorami, jak również poleceniom służb porządkowych wyścigu. Nie wolno zatrzymywać pojazdu bez przyczyny lub go pozostawiać, a w razie konieczności jak najszybciej zaparkować we wskazanym miejscu.
- 18.7. Pojazdy: Dyrektora Wyścigu, Komisji Sędziowskiej, po jednym wozie technicznym startujących ekip, neutralne, medyczne, karetka, doktor - mają prawo kontynuować jazdę na rundach.
- 18.8. Podczas wyścigu wszystkie samochody w kolumnie wyścigu muszą być oznakowane kolorowymi nalepkami informacyjnymi, otrzymanymi od organizatora przy akredytacji. Kierowcy uczestniczących w wyścigu pojazdów są zobowiązani do naklejania wszystkich otrzymanych od organizatora oznakowań. Dla poszczególnych grup pojazdów uczestniczących w wyścigu będą obowiązywać następujące kolory nalepek, wraz z nadanymi im kolejnymi numerami:
 - 18.8.1. Pojazd Dyrektora Wyścigu (napis DYREKTOR WYŚCIGU) - na białym tle czerwone litery
 - 18.8.2. Pojazd Radia Wyścigu (napis RADIO TOUR) - na białym tle czerwone litery (tylko na motorze)
 - 18.8.3. Pojazdy uprzywilejowane - na czerwonym tle białe litery D1-D12
 - 18.8.4. Pojazdy Komisji Sędziowskiej - na czerwonym tle czarne litery J1-J12
 - 18.8.5. Pojazdy organizacyjne - na żółtym tle czarne litery O1-O200
 - 18.8.6. Pojazdy ekip technicznych - na niebieskim tle czarne litery T1-T50

- 18.8.7. Pojazdy kolumny reklamowej – na różowym tle czarne litery K1-K80
- 18.8.8. Pojazdy mediów – na zielonym tle czarne litery M1-M60
- 18.8.9. Pojazdy TVP – na granatowym tle białe litery TVP1-TVP25
- 18.8.10. Wozy neutralne – na pomarańczowym tle czarne litery N1-N3
- 18.8.11. Karetki pogotowia – na białym tle czerwony krzyż L1-L3
- 18.8.12. Pojazdy VIP – na białym tle czarne litery VIP1-VIP200
- 18.8.13. Pojazdy sponsorów – na czarnym tle żółte litery S 1- S 200
- 18.8.14. W celu sprawnego ustawienia samochodów na startach honorowych organizator wprowadza dodatkowe oznakowania naklejane na przedniej szybie pojazdu w prawym, górnym rogu:
- biały kwadrat dla pojazdów jadących za kolarzami
 - żółte kółko dla pojazdów jadących przed kolarzami.
- 18.8.15. Długa nalepka z logo Tour de Pologne UCI World Tour i Lang Team powinna zostać przyklejona na przedniej szybie na samej górze.
- 18.8.16. Wyżej wymienione kolory nalepek, wraz z nadanymi im kolejnymi numerami, powinny zostać przymocowane od strony zewnętrznej pojazdu, na szybie przedniej w prawym górnym rogu oraz na szybie tylnej w lewym górnym rogu.
- 18.8.17. Nalepka z logo Tour de Pologne UCI World Tour i Lang Team powinna zostać przyklejona pośrodku, na przedniej masce samochodu.
- 18.8.18. Numery pojazdów ekip, decydujące na każdym etapie o kolejności poruszania się pojazdu ekipy, w kolumnie wyścigu, będą naklejane na karoserii samochodu, w jej tylnej części, po lewej stronie i na przedniej szybie po prawej stronie na dole. Numery będą dostarczone przez organizatora wraz z wynikami z kolejnych etapów.
- 18.9. Podczas jazdy w kolumnie wyścigu, zarówno przed startem do wyścigu, jak i w czasie wyścigu, należy używać świateł mijania. Pojazdy spieszące do udzielania pomocy, powinny używać świateł drogowych.
- 18.10. W przypadku kolizji lub wypadku, należy obowiązkowo zatrzymać pojazd, zorganizować ostrzeżenie użytkowników drogi o stojącym pojeździe, udzielić pierwszej pomocy ofiarom wypadku i powiadomić o wypadku policyjną służbę wyścigu.

Artykuł 19. PREZENTACJA EKIP

- 19.1. Prezentacja ekip odbędzie się 02.08.2019r. na Rynku w Krakowie o godz. 18:00.

REGULAMIN - POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Organizator 76. Tour de Pologne UCI World Tour nie pokrywa zobowiązań za wszystkie dodatkowe usługi zlecone przez uczestników w trakcie trwania wyścigu, takie jak: telefony, pranie ubiorów, wypożyczanie dodatkowych kompletów prześcieradeł i ręczników, dodatkowe posiłki i napoje poza zamówionymi przez organizatora. Osoby zamawiające usługę zobowiązane są pokryć te koszty przed wymeldowaniem się z hotelu. W wypadku naruszenia ww. zasad organizator zastrzega sobie prawo potrącenia odpowiedniej kwoty przy wypłacie nagród lub przy wszelkich innych rozliczeniach finansowych z osobą, która naruszyła powyższe zasady.

2. Kierownicy ekip oraz akredytowane osoby odpowiedzialne są moralnie i finansowo za:
 - 2.1. Zapoznanie zawodników i pozostałych członków ekipy z niniejszym regulaminem i innymi oficjalnymi dokumentami wyścigu.
 - 2.2. Ścisłe przestrzeganie obowiązującego programu wyścigu oraz zaleceń organizatora wyścigu i Komisji Sędziowskiej.
 - 2.3. Za szkody i zniszczenia w pomieszczeniach użytkowanych przez akredytowane osoby, drużyny oraz za pozostawienie tych pomieszczeń w należyłym porządku.
 - 2.4. Za uregulowanie wszystkich zobowiązań z tytułu dodatkowych usług, zleconych przez członków ekipy i akredytowane osoby.
 - 2.5. Przydzielone przez organizatora urządzenia radiowe i samochody. Osoba pobierająca urządzenia radiowe i samochody, zobowiązana jest do ich zwrotu organizatorowi, bezpośrednio po zakończeniu ostatniego etapu wyścigu, w godzinach pracy biura wyścigu. Samochody przydzielone przez organizatora muszą być każdorazowo pozostawione na parkingach strzeżonych. W przeciwnym razie, w przypadku kradzieży, uszkodzenia lub zaginięcia, organizator obciąży kosztami osobę pobierającą.
3. Uczestnicy 76. Tour de Pologne UCI World Tour (kolarze, osoby towarzyszące i obsługa techniczna) mają obowiązek posiadania ważnej polisy ubezpieczeniowej od następstw nieszczęśliwych wypadków, obejmującej leczenie ambulatoryjne i pobyt w szpitalu.
4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki losowe zaistniałe w czasie przyjazdu i odjazdu uczestników na wyścig i z wyścigu.
5. Każdy uczestnik bierze udział w wyścigu na własną odpowiedzialność.
6. Zawodnicy biorący udział w wyścigu wyrażają zgodę na wykorzystanie swojego wizerunku poprzez wykorzystanie zdjęć wykonanych w czasie imprezy do celów promocyjnych organizatora oraz sponsorów imprezy. Zawodnicy wyrażają zgodę na publiczne ogłoszenie wyników imprezy oraz na publiczne podanie jego danych osobowych w postaci imienia i nazwiska oraz na poniższe klauzule:

"Niniejszym wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych, w tym wizerunku ujawnionego na wykonanych podczas imprezy zdjęciach, zgromadzonych przez Lang Team Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Pachnąca 81, TAURON Polska Energia S.A. z siedzibą w Katowicach, ul. Ks. Piotra Ściegiennego 3 oraz TAURON Sprzedaż Sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie ul. Łagiewnicka 60 (klauzula informacyjna: <https://www.tauron.pl/rodo/kl-info-wizerunek-interes>) w celach związanych z uczestnictwem w zawodach jak również w celach archiwalnych, informacyjnych, marketingowych i promocyjnych".
7. Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie wyścigu.
8. Organizator zapewnia zakwaterowanie wszystkim zawodnikom oraz osobom akredytowanym uczestniczącym w wyścigu od dnia 02.08.2019r. od godziny 14:00 do dnia 10.08.2019r. do godz. 12:00.
9. Organizator zapewnia posiłki wszystkim zawodnikom (ekipy World Team) oraz osobom akredytowanym uczestniczącym w wyścigu (w sumie 16 osób), od kolacji w dniu akredytacji tj. 02.08.2019 do śniadania, dzień po zakończeniu wyścigu tj. 10.08.2019 r.

10. Organizator nie pokrywa kosztów wcześniejszych przyjazdów ekip (zakwaterowanie i wyżywienie), przed dniem oficjalnej akredytacji. Będą one obciążały bezpośrednio osoby zamawiające.
11. Nieznajomość Regulaminu 76. Tour de Pologne UCI WorldTour i jego nieprzestrzeganie nie będą uznawane przez organizatora za wy tłumaczenie.

ORGANIZATOR 76. Tour de Pologne UCI WorldTour
LANG TEAM Sp. z o.o.

Regulamin został zatwierdzony przez Polski Związek Kolarski.

POLSKI ZWIĄZEK KOLARSKI

Komisja ds. Regulaminów

REGULAMIN ZATWIERDZONO

Pruszków, dn. ..02.07.2018

PREZES
Polskiego Związku Kolarskiego

Krzysztof Golwiej