

REGULAMIN

XXIII Wyścigu w paraolimpijskim kolarstwie szosowym

Cel wyścigu:

1. Krzewienie kultury fizycznej wśród niewidomych i osób z dysfunkcjami narządów ruchu.
2. Popularyzacja paraolimpijskiego kolarstwa wśród niewidomych, osób z dysfunkcjami narządów ruchu i w społeczeństwie osób zdrowych.
3. Pogłębianie i rozwijanie szeroko rozumianego procesu rehabilitacji.
4. Podnoszenie kwalifikacji sportowych wśród zawodników.
5. Pogłębianie współpracy i kontaktów międzynarodowych wśród sportowców z dysfunkcją wzroku i dysfunkcjami narządów ruchu.

Uczestnicy:

6. Wszyscy zawodnicy, w tym piloci tandemów, muszą posiadać ważną międzynarodową licencję uznaną przez UCI krajowej federacji kolarskiej. Licencja musi być okazana na wszystkich zawodach.

Piloci tandemów

7. Zawodowi kolarze członkowie zarejestrowanych w UCI drużyn nie mogą uczestniczyć jako piloci tandemów.
8. Prawo uczestnictwa w zawodach, w paraolimpijskim kolarstwie szosowym mają niewidomi lub niedowidzący zawodnicy wraz z pełnosprawnymi przewodnikami (kat. MB, kat. WB) oraz osoby z dysfunkcjami narządów ruchu (kat. C1-C5, kat. H1-H5) bez względu na płeć, pełnoletni, ewentualnie w wieku od 16 lat.

DYREKTOR SPORTOWY
Polskiego Związku Kolarskiego


Marek Leśniewski

9. Nabór do udziału w Wyścigu jest otwarty.
10. W przypadku gdy do wyścigu zgłosi się co najmniej pięć załóg-rowerów lub handbike'ów żeńskich, wyścig będzie rozegrany dla kobiet w osobnej klasyfikacji.
Z uwzględnieniem zasad rozgrywania zawodów wskazanych w poniższym rozdziale.
11. Pilotem dla zawodnika niewidomego lub słabowidzącego nie może być osoba, która uprawia kolarstwo zawodowo – jest aktualnie zarejestrowanym zawodnikiem na liście „Profi” w UCI.
12. Zawodnicy startują na własnym sprzęcie w kaskach ochronnych.
13. Zawodnicy na tandemach mają obowiązek startować w jednakowych koszulkach.
14. Zawodnicy jadący z tyłu na tandemie mają obowiązek umieszczania numeru startowego w widocznym miejscu wskazanym przez sędziego.
15. Numery startowe losowane są na odprawie technicznej lub nadawane przez organizatora i obowiązują one w całym wyścigu. Zawodnik ma obowiązek zwrotu numeru startowego bezpośrednio po ostatnim etapie.
16. Niewidomi lub słabowidzący zawodnicy obowiązani są posiadać legitymację PZN lub inny dokument stwierdzający inwalidztwo wzroku grupy I lub II, inni zawodnicy obowiązani są posiadać dokument poświadczający stosowną dysfunkcję narządu ruchu, wszyscy zawodnicy dokumenty tożsamości, licencje kolarskie zezwalające na uprawianie kolarstwa (aktualne – nie starsze niż 3 miesiące).

Zasady przeprowadzania zawodów:

17. Zawody rozegrane zostaną na szosie na łącznym dystansie:

A. Tandemy:

DYREKTOR SPORTOWY
Polskiego Związku Kolarskiego

Marek Leśniewski

- dla mężczyzn – ok. 250 km,
- dla kobiet – ok. 210 km

B. Kat. C1 i C2:

- dla mężczyzn – ok. 200 km
- dla kobiet – ok. 170 km

C. Kat C3 – C5:

- dla mężczyzn – ok. 220 km
- dla kobiet – ok. 200 km

D. Handbike (kat. H1 – H2):

- dla mężczyzn – ok. 150 km
- dla kobiet – ok. 120 km

E. Handbike (H3 – H5):

- dla mężczyzn – ok. 170 km
- dla kobiet – ok. 120 km

Etap 1 -10.07.2020 r., godz. 10:00-15:00 – Garbów

- Wyścig ze startu wspólnego.
- Start i meta przed Urzędem Gminy w Garbowie ul. Krakowskie Przedmieście 50 w kierunku do ul. Słonecznej (droga nr 2206L), następnie zakręt w ul. Słoneczną w prawo (droga nr 2205L) do miejscowości Ługów, później zakręt w prawo w drogę nr 105947/L aż do miejscowości Gutanów, następnie zakręt w prawo na drogę nr 105965/L (ul. Gutanowska) i następnie skręt w prawo w drogę nr 2202/L (ul. Dolna), dalej w lewo ul. Szkolną nr 105937/L i powrót do ul. Krakowskie Przedmieście 50 (przed Urzędem Gminy Garbów).

- Etap rozgrywany przy ruchu ograniczonym.
- Dystans rundy 11 km
- Handbike H1-H2 (mężczyźni i wszystkie handbike kobiet) 4 rundy – ok. 44 km (premie lotne 2 i 3 okrążenie)
- Handbike H3-H5 (mężczyźni) 6 rund – ok. 66 km (premie lotne 2 i 4 okrążenie)
- Kat. C1-C2 (mężczyźni i kat. C1-C5 kobiety) 6 rund – ok. 66 km (premie lotne 2 i 4 okrążenie)
- Kat. C3-C5 (mężczyźni) 7 rund – ok. 77 km (premie lotne 3 i 6 okrążenie)
- Tandemy mężczyźni 8 rund – ok. 88 km (premie lotne 3 i 6 okrążeniu)
- Tandemy kobiety 7 rund – ok. 77 km (premie lotne na 3 i 6 okrążeniu)

Etap 2 – 11.07.2020 r., godz. 10:00-12:30 - Lublin, ul. Poligonowa

- Jazda indywidualna na czas
- Start na prawym-wschodnim pasie ul. Poligonowej w kierunku do ul. Zelwerowicza, ok. 200 metrów od skrzyżowania ul. Willowej, ul. Gen. Ducha i ul. Poligonowej, dalej w kierunku północnym do skrzyżowania z ul. Zelwerowicza prosto, następnie zakręt w prawo pasem południowym ul. Zelwerowicza do skrzyżowania ze „starą” ul. Poligonową w prawo, następnie „starą” ul. Poligonową pod wiaduktem, zakręt w prawo drogą serwisową wzdłuż dwupasmowej ul. Poligonowej i powrót do skrzyżowania końcówki ul. Zelwerowicza z ul. Poligonową, powrót zachodnim-lewym pasem ul. Poligonowej do skrzyżowania z ul. Relaksową, przejazd na wschodni-prawy pas;
- Etap rozgrywany przy ruchu zamkniętym
- Dystans rundy 4,8 km

DYREKTOR SPORTOWY
Polskiego Związku Kolarskiego

Marek Leśniewski

- Kat. C1-C2 mężczyźni + kat. C1-C5 kobiety + kat. H1-H2 mężczyźni + kat. H1-H5 kobiety - 2 rundy – ok. 9,6 km
- Kat. C3-C5 mężczyźni + kat. H3-H5 - 3 rundy – ok. 14,4 km
- Tandemy mężczyźni i kobiety 4 rundy – ok. 19,2 km

Etap 3 -11.07.2020 r., godz. 16:00-19:30 - Dys

- Wyścig ze startu wspólnego
- Rozgrywany przy ruchu zamkniętym, ruch nadzorowany przez funkcjonariuszy Policji zabezpieczających zawody.
- Start i meta na drodze gminnej nr 106057L ul. Słoneczna przy zbiegu z ul. Wąwozową; następnie skręt w prawo w ul. Topolową, następnie zakręt w prawo na drogę powiatową nr 2216L (ul. Dolina Ciemęgi), około 1,7 kilometra płasko, kolejny zakręt w prawo ul. Samsonówka, podjazd 1,2 km z 9 % nachyleniem powoli wypłaszczającym i skręt w prawo – powrót na drogę gminną 106057L ul. Słoneczna w kierunku mety, około 1,3 km płasko.
- Dystans rundy 5,8 km
- Handbike H1-H2 (mężczyźni i wszystkie handbike kobiet) 6 rundy – ok. 35 km (premie lotne 2 i 4 okrążenie)
- Handbike H3-H5 (mężczyźni) 8 rund – ok. 46 km (premie lotne 3 i 6 okrążenie)
- Kat. C1-C2 (mężczyźni i kat. C1-C5 kobiety) 8 rund – ok. 46 km (premie lotne 3 i 6 okrążenie)
- Kat. C3-C5 (mężczyźni) 10 rund – ok. 58 km (premie lotne 3 i 6 okrążenie)

- Tandemy kobiety 10 rund – ok. 58 km (premie lotne na 3 i 6 okrążeniu)
- Tandemy mężczyźni 12 rund – ok. 67 km (premie lotne 4 i 8 okrążeniu)

Etap 4-12.07.2020 r., godz. 10:00-13:30 – Lublin (Felin)

- Wyścig ze startu wspólnego
- Rozgrywany przy ruchu zamkniętym
- Start i meta ul. Wilhelma Hessa, ul. Plewińskiego ul. Braci Krausse, ul. Macieja Rataja, powrót na metę do ul. Wilhelma Hessa
- Dystans rundy 2,8 km
- Handbike H1-H2 (mężczyźni i wszystkie handbike kobiet) 12 rund – ok. 34 km (premie lotne 4 i 8 okrążenie)
- Handbike H3-H5 (mężczyźni) 18 rund – ok. 51 km (premie lotne 8 i 15 okrążenie)
- Kat. C1-C2 (mężczyźni i kat. C1-C5 kobiety) 18 rund – ok. 51km (premie lotne 8 i 15 okrążenie)
- Kat. C3-C5 (mężczyźni) 22 rundy – ok. 62 km (premie lotne 8 i 15 okrążenie)
- Tandemy kobiety 22 rund – ok. 62 km (premie lotne na 8 i 15 okrążeniu)
- Tandemy mężczyźni 26 rund – ok. 73 km (premie lotne 8 i 15 okrążeniu)

16. Za zwycięstwo na poszczególnych etapach będą przyznawane bonifikaty czasowe, z wyjątkiem jazdy indywidualnej na czas:

- I – miejsce 6 sekund
- II – miejsce 4 sekundy
- III – miejsce 2 sekundy

DYREKTOR SPORTOWY
Polskiego Związku Kolarskiego

Marek Leśniewski

Za zwycięstwo na lotnych finiszach bonifikaty czasowe wynoszą:

I – miejsce 3 sekundy

II – miejsce 2 sekundy

III – miejsce 1 sekundy

Bonifikaty

Bonifikaty mogą być przyznane na poniższych zasadach:

Finisze lotne:

- pół etapu – max. 1 finisz

- etapy: max. 3 finisze

Bonifikaty

- finisze lotne: 3" - 2" - 1"

- meta: - etap: 10" - 6" - 4"

18. Zwycięży ta załoga – zawodnik, która przejedzie trasę wyścigu, w najkrótszym czasie, z uwzględnieniem bonifikat.

W przypadku, gdy dwóch lub więcej zawodników osiąga ten sam czas w ogólnej klasyfikacji, ułamki sekundy zarejestrowane podczas indywidualnej jazdy na czas (w tym prolog) zostaną dodane do całkowitego czasu, aby ustalić wynik. Jeżeli wynik jest nadal remisowy lub jeśli nie ma indywidualnych etapów na czas, wynik z każdego etapu, poza etapami jazdy drużynowej na czas, będzie dodany, i w ostateczności uwzględnione będzie miejsce uzyskane na ostatnim etapie przejazdu.

18. W trakcie zawodów obowiązują zasady ich prowadzenia stosowane w PZKOL i UCI. W przypadku, gdy peleton damski dogoni męski tandem (rower) lub grupę tandemów (rowerów) zobowiązany jest go wyprzedzić tak, by mężczyźni jechali z tyłu w odległości kilku metrów. Nie wolno

DYREKTOR SPORTOWY
Polskiego Związku Kolarskiego

Marek Leśniewski

załogom (rowerom) kobiecym jechać bezpośrednio za załogami męskimi (rowerami); (zakazana jest „jazda na męskim kole” dla kobiet).

19. W wypadku etapów ze startu wspólnego załoga – zawodnik, która zostanie zdublowana, kończy wyścig wraz ze zwycięzcą (liczonej odrębnie dla każdej kategorii), lecz za każde nieprzejechane okrążenie dolicza się jej średnią czasową przejechanych przez nią okrążeń powiększoną o 5 sekund za każde nieprzejechane okrążenie.
20. W trakcie rozgrywania etapów z wyłączeniem trasy wyścigu z ruchu drogowego zawodnicy mają prawo korzystać z całej szerokości jezdni. W trakcie rozgrywania etapów z zastosowanym ograniczeniem ruchu drogowego zawodnicy są zobowiązani korzystać wyłącznie z prawego pasa jezdni. Czołowa grupa będzie prowadzona przez policyjnego pilota. Wszyscy uczestnicy zawodów, którzy odpadną z grupy zasadniczej obowiązani są kontynuować wyścig, przestrzegając zasad ruchu drogowego. Z chwilą opuszczenia peletonu zawodnik nie jest chroniony żadnymi szczególnymi przepisami i odpowiada na ogólnych zasadach za złamanie przepisów, obowiązujących w ruchu lądowym RP.
21. W czasie zawodów, w sportowych sprawach spornych, głos decydujący ma komisja sędziowska – sędzia główny, a w innych sprawach – organizator.
22. W czasie rozgrywania wszystkich etapów organizator zapewni 1 lub 2 neutralne wozy techniczne. Udział wozów technicznych indywidualnych może być dopuszczony do jazdy po trasie tylko za każdorazową zgodą sędziego głównego.
23. Dyrektorem całego wyścigu jest Prezes Kolarskiego Klubu Tandemowego „Hetman” – Andrzej Góźdz. Tel. Kontaktowy 0048 601 96 36 27. Biuro zawodów wyścigu mieści się w Hotelu Hampton by Hilton przy al. Kompozytorów Polskich 1 w Lublinie.

DYREKTOR SPORTOWY
Polskiego Związku Kolarskiego

Marek Leśniewski

24. Podczas zawodów łączność odbywać się będzie poprzez łącza telefonii komórkowej.

25. Najbliższym szpitalem w stosunku do wszystkich 4 miejsc rozgrywania etapów są szpitale:

1. Samodzielny Publiczny Szpital Kliniczny Nr 4 w Lublinie

Adres: ul. Jaczewskiego 8 20-954 Lublin

2. WOJEWÓDZKI SZPITAL SPECJALISTYCZNY

im. Stefana Kardynała Wyszyńskiego

Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Lublinie

adres: al. Kraśnicka 100, 20-718 Lublin

Nagrody:

26. Dla trzech najlepszych załóg – zawodników (w każdej kategorii) przewidziane są puchary oraz nagrody pieniężne, których ilość i wysokość zostanie sprecyzowana najpóźniej przed pierwszym etapem Wyścigu.

DYREKTOR SPORTOWY
Polskiego Związku Kolarskiego
Marek Leśniewski

POLSKI ZWIĄZEK KOLARSKI
Komisja ds. Regulaminów
REGULAMIN ZATWIERDZONO

Pruszków, dn. *30.06.2020* v.